

В поиске затонувших кораблей



Из архива

Караван немецких транспортных судов с боеприпасами отправился в порт Петсамо поздним вечером 27 июня 1944 г. Караван состоял из 5 судов, 2 самоходных барж под охраной 10 моторных тральщиков. Советские войска сначала их атаковали на выходе из порта Киркенес, а затем (около 4 ч московского времени, 28.06.1944г) подвергли обстрелу батареи с о.Рыбачьего. Через некоторое время судно VULKAN, имевшее на борту 326т боеприпасов, получило попадание в носовую часть, стало гореть и медленно тонуть, однако сумело увеличить скорость и успело выбраться на мель. Экипаж в полном составе покинул судно, которое позже сползло с мели и затонуло.

В июле 2018 года завершилась экспедиция екатеринбургских, тюменских и московских дайверов на Баренцево море. Цель – найти следы затонувших кораблей периода Второй мировой войны.

Желание найти следы этого корабля возникло сразу же после получения информации. Наша поездка на Баренцево море совпадала с районом гибели корабля, а подготовка дайверов позволяла вести поиск в Печенгском заливе на значительных глубинах. Первое погружение – в точку, где по сохранившейся информации погибло судно. На дне не обнаруживаем ни каких следов кораблекрушения. Второй погружение – расширяем район поиска. На 20-й минуте дайва на глубине 18.5 м находим одну из мачт судна, сломанную пополам. Судя по фотографии судна, это мачта имени с Vulkana, других кораблекрушений в этом районе не известно. Продолжаем подводный поиск. Через неделю, уже на крайнем погружении, на глубине 3-8 м наконец то находим точное место, где Vulkan врезался в вертикальную стену берега – десятки боеголовок рассыпаны на дне. Становится понятна последняя минута гибели корабля – судно врезается в берег, от сильнейшего удара ломается передняя мачта, за борт падают ящики с боеголовками, которые до сих пор на дне оконтуривают судно. Под влиянием приливного течения Vulkan стал медленно сползать вглубь Печенгского залива,

кренясь и теряя по пути мачту. Зная траекторию его движения мы сможем найти его окончательное место погребения в следующем году.

История этого реликта типична и трагична одновременно. Таких судов на дне сотни – русских, немецких, стран-союзников. Причина одна - война.

Только сейчас наступает то время, когда появляется доступ к архивной информации, необходимая поисковая техника и достаточная квалификация дайверов. За последний год мы видим во всем мире всплеск удивительных находок под водой – от реликтовых кораблей до подводных лодок. Поиск продолжается.





Сергей Кондрашин